



SECTION ATTELAGE ASCC

RAPPORT ANNUEL DU PRÉSIDENT POUR 2016

Je pense qu'on ne saurait dire mieux que Klaus Christ, juge international d'attelage et membre de la commission d'attelage de la FEI: L'attelage dans son ensemble est de moins en moins attrayant, ce sport devient de plus en plus coûteux, plus complexe et plus exigeant. Mais je n'arrive pas à comprendre ce qu'il veut dire exactement. Selon mon avis, les exigences de performance augmentent continuellement, comme dans de nombreux autres sports. Mais l'attelage comme tel n'a pas subi de grands changements ces dernières années. Je pense que c'est surtout le contexte social dans lequel notre sport doit faire ses preuves qui a changé.

En tant que formateur pour le brevet et la licence, je constate que l'attelage est toujours pratiqué avec beaucoup d'engagement et de plaisir. De nombreuses amazones et de cavaliers aimeraient pouvoir atteler leur cheval à une voiture, diversifier leurs activités au sein de leur violon d'Ingres. La volonté d'acquérir les connaissances nécessaires est là. Mais dès qu'il s'agit de s'entraîner sérieusement dans toute la gamme de l'attelage, soit le dressage, le parcours d'obstacles et le marathon, et de participer aux tournois, voilà que l'air commence vraiment à se faire très rare

Pratiquer l'attelage sur le plan national revient à dire, pour la plupart des meneurs, de se concentrer exclusivement sur ce violon d'Ingres, sur le plan financier, familial et temporaire. En même temps, les exigences et les attentes concernant la profession et la famille ont nettement augmenté. Dans ce champ de contraintes, l'attelage, comme d'autres disciplines sportives exigeantes, n'a pas la vie facile.

Or, cette déclaration de Klaus Christ ne peut être une consolation que dans le sens que le nombre actuellement plutôt en diminution des participants n'est pas un problème spécifiquement suisse, le nombre des partants diminue également sur le plan international. Ce phénomène est manifeste surtout pour les attelages à deux et à quatre. L'attelage à un se trouve dans une situation plus confortable

Je suis convaincu que, grâce au grand engagement du directoire, des juges, des constructeurs de parcours et des présidents de jury, mais aussi grâce aux nombreux formateurs et organisateurs de concours, l'attelage dans l'ensemble se porte bien en Suisse. Mais la question de savoir comment rendre notre sport plus attrayant dans l'avenir nous concerne tous, ce sera le grand défi des années prochaines.

A nouveau, nous avons pu organiser en 2016 la coupe d'attelage ASCC tellement appréciée. En tant que concours de qualification, nous avons retenu tous les tournois inscrits au calendrier de la FSSE jusqu'à fin février, soit les épreuves officielles complètes ou partielles des catégories L, M et S. Selon le règlement de la coupe, le système de qualification est conçu de façon à avantager ceux qui participent au plus grand nombre de tournois que possible. De cette manière, l'ASCC essaye d'augmenter le nombre des inscriptions aux tournois, soutenant ainsi les organisateurs. Je remercie toutes les meneuses actives et les meneurs actifs de leur engagement au cours de la saison écoulée!

Pour les attelages à un, 2016 a été une année de championnat du monde. A Piber en Autriche, l'équipe suisse composée de Michael Barbey, Leonhard Risch et Stefan Ulrich a décroché la médaille de bronze. Les deux autres concurrents suisses de ce championnat du monde, Eric Renaud (rang 14) et Andrea Bieri (rang 32), ont réussi à figurer nettement dans la première moitié du classement. Ainsi, la Suisse fait partie de l'élite des meneurs à un sur le plan mondial. Nous avons le droit d'en être fiers et nous les félicitons chaleureusement!

Pour les attelages à deux, 2016 était une année intermédiaire. Bruno Widmer, membre de l'ASCC, a réussi à gagner le CAI Altenfelden (AUT), félicitations! La Suisse n'ayant délégué que deux attelages en Hongrie au championnat du monde de l'année passée, nous espérons tous que l'année prochaine, une forte équipe de trois attelages sera au départ.

Le championnat du monde 2016 des attelages à quatre a eu lieu à Breda en Hollande. Il est très réjouissant qu'une équipe complète, composée de Werner Ulrich, Jérôme Voutaz et Martin Wagner, ait pu y participer. Sur les 14 nations au départ, ils ont terminés quatrièmes au classement final, une excellente performance qui mérite notre haute estime!

Cette année, le championnat suisse a été organisé sur les magnifiques installations du CEN à Berne. Nous remercions tout particulièrement le président du CO Werner Ulrich et la «Fahrsportgruppe Bern» du grand travail fourni pour cette excellente organisation! La mise en valeur de cet événement en y intégrant une vente de poulains Franches-Montagnes était une bonne idée.

Nous félicitons les champions suisses :

attelage à un: Stefan Ulrich

attelage à deux: Bruno Widmer

attelage à quatre : Werner Ulrich.

Malheureusement, il n'y avait au départ que 17 attelages à un, 13 attelages à deux et 3 attelages à quatre. Voici le reflet de la situation actuelle sur le plan attelage national!

J'adresse un tout grand merci aux organisateurs des concours d'attelage régionaux et nationaux. Derrière chaque tournoi, il y a beaucoup d'idéalisme, d'engagement et d'enthousiasme pour l'attelage. Nous adressons nos félicitations aux gagnants du prix des organisateurs ASCC 2016:

1. épreuve complète Frauenfeld

2. épreuve partielle Zwillikon

3. épreuve partielle Altstätten

Au nom des membres de l'ASCC, je remercie tous les fonctionnaires, juges, constructeurs de parcours, présidents de jury et les membres du directoire FSSE.

Je remercie également Michael Mayer. Par sa page d'accueil «Fahrsport aktuell» toujours minutieusement à jour, il contribue de manière extrêmement importante à l'information, ainsi qu'à la promotion et à la cohésion de notre milieu. L'ASCC soutient son activité par une contribution.

La saison 2016 se termine par la remise des prix dans le cadre de notre réunion des meneurs. Je remercie toutes les meneuses actives et tous les meneurs actifs de leur grand engagement et de la fidélité témoignée à l'ASCC

Guido Bossart
Président section attelage

Niederbüren, le 26 octobre 2016