



CUP-REGLEMENT DER SEKTION FAHREN

VSCR CUP FÜR EIN-, ZWEI- UND VIERSPÄNNER-PRÜFUNGEN

1. Zweck

Der VSCR Sektion Fahren organisiert auf unbestimmte Zeit einen Jahreswettbewerb für die Fahrer der Stufe L, M und S. Zweck dieses Cups ist es, regelmässig erfolgreiche Fahrer dieser Kategorie zu honorieren und einer breiteren Öffentlichkeit bekannt zu machen. Ausserdem soll dieser Cup den Veranstaltern zu spannenden Prüfungen, mehr Zuschauern und attraktiven Teilnehmerfeldern verhelfen.

2. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle VSCR-Mitglieder der Stufen L, M und S mit Lizenz des SVPS, welche bis spätestens 31. Mai des betreffenden Jahres ihren VSCR-Jahresbeitrag bezahlt haben.

3. Wertungsplätze

Der VSCR schreibt diesen Cup rechtzeitig vor der grünen Saison im offiziellen Publikationsorgan des VSCR aus. Als Wertungsplätze gelten alle SM-Qualifikationsplätze während der laufenden Saison bis zur Schweizer Meisterschaft. Turniere, welche nach diesem Datum zur SM-Qualifikation zählen, werden für die nächste Saison angerechnet.

4. Punkteverteilung

Die Punkteverteilung erfolgt aufgrund der Ranglisten, die der Veranstalter dem VSCR zustellt.

| Rang | Prüfungen ohne Marathon | Prüfungen mit Marathon |
|------|----------------------------|---------------------------|
| 1 | 10 | 20 |
| 2 | 9 | 18 |
| 3 | 8 | 16 |
| 4 | 7 | 14 |
| 5 | 6 | 12 |
| 6 | 5 | 10 |
| 7 | 4 | 8 |
| 8 | 3 | 6 |
| 9 | 2 | 4 |
| 10 | 1 | 2 |

Ex-aequo-Klassierte erhalten dieselbe Punktzahl. Streitfälle bezüglich Punkte-Gutschriften werden vom VSCR-Vorstand Sektion Fahren, aufgrund der offiziellen Resultatliste des SVPS entschieden.

5. Schlussklassement

Die Punkte werden pro Fahrer und pro Kategorie zusammengezählt. Nur die besten Resultate aus drei Kurzprüfungen und drei Vollprüfungen werden gewertet. Pro Prüfung zählt nur ein Gespann. Bei Punktegleichheit im Schlussklassement entscheidet die grössere Anzahl Siege, bei weiterer Gleichheit die der zweiten Ränge, usw. Prüfungen zählen nur für den VSCR Fahren-Cup, wenn mindestens vier Teilnehmende die Prüfungen beendet haben.



| Preisgeld | Einspänner | Zweispänner | Vierspänner |
|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| 1. | Fr. 500.-- | Fr. 700.-- | Fr. 1'000.-- |
| 2. | Fr. 400.-- | Fr. 500.-- | Fr. 750.-- |
| 3. | Fr. 350.-- | Fr. 400.-- | Fr. 500.-- |
| 4. | Fr. 300.-- | Fr. 350.-- | Fr. 400.-- |
| 5. | Fr. 200.-- | Fr. 300.-- | Fr. 300.-- |
| 6. | Fr. 150.-- | Fr. 200.-- | Fr. 150.-- |
| 7. | Fr. 100.-- | Fr. 100.-- | Fr. 150.-- |
| 8. | Fr. 100.-- | Fr. 100.-- | Fr. 150.-- |
| Total | Fr. 2'100.-- | Fr. 2'650.-- | Fr. 3'400.-- |
| Gesamttotal | Fr. 8'150.-- | | |

Für die acht Ersten des Jahresklassaments werden in jeder Kategorie Plaketten abgegeben.

6. Ausschluss bei Sanktionen

Fahrer, die im laufenden Cup-Jahr von der Sanktionskommission des SVPS mit einer Sperre belegt werden, werden mit allen Gespannen aus dem VSCR-Klassement des entsprechenden Jahres gestrichen. Wird die Sperre erst nach der Preisverteilung ausgesprochen, müssen sämtliche Preise zurückgegeben werden.

7. Finanzierung

Zur Finanzierung dieses Cups sucht der VSCR einen oder mehrere Sponsoren. Falls irgendwann keine Sponsoren gefunden werden, kann die Sektion Fahren des VSCR den Cup ausfallen lassen oder aus einem Spezialfonds vorübergehend selber finanzieren.

8. Preisverteilung

Die Preisverteilung der Ränge 1 bis 8 findet am Fahrertreff statt.

Preise, die nicht persönlich abgeholt werden, verfallen zugunsten der Sektion Fahren des VSCR.

9. Reklamationen

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

10. Inkrafttreten

Dieses Reglement ist seit dem 1. Januar 2007 in Kraft.